

Hjørring Kommunes bemærkninger til VVM-redegørelse for udvidelse af produktionen på Sindal Bioenergi.

Resume og konklusion

Hjørring kommune har i scopingnotatet fastlagt, at VVM-redegørelsen fra ansøger skulle omfatte og sætte fokus på følgende områder, hvor der kunne tænkes at være en væsentlig påvirkning af det ansøgte projekt.

- Klimatiske forhold
- Landskab
- Grundvand og overfladevand
- Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna
- Befolkning og menneskers sundhed
 - Forurening
 - Lugt
 - Rekreative områder
 - Trafik
- Kulturarv

Kommunen kan konstatere, at den fremsendte VVM-redegørelse har behandlet disse områder fyldestgørende.

Det ansøgte projekt omhandler udelukkende en forøgelse af biomasseindtaget fra 36.000 t til 100.000 t/år på det godkendte anlæg.

Det er kommunens samlede vurdering, at det ønskede projekt – med de vilkår, der fremgår af tillæg til miljøgodkendelsen - kan gennemføres uden væsentlige påvirkninger af miljøet, herunder natur, vand, luft og jord samt mennesker.

Kommunens bemærkninger til redegørelsen

Det ansøgte projekt omhandler udelukkende en forøgelse af biomasseindtaget fra 36.000 t til 100.000 t/år på det godkendte anlæg. Projektet omfatter ikke fysiske ændringer af anlægget.

Kommunens bemærkninger nedenfor følger rækkefølgen i VVM-redegørelsens kapitel 5. Tal i parentes i overskrifterne nedenfor refererer til redegørelsens afsnit.

1. Landskab, geologi, kulturarv og beskyttelseslinjer (5.1)

Da projektet ikke omfatter ændringer af det godkendte anlæg, er det kommunens vurdering, at det ansøgte projekt ikke påvirker landskabet, geologien, kulturarv herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv. Projektet er således heller ikke i konflikt med byggeskyttelseslinjer.

2. Grundvand og grundvandsudpegninger (5.2)

En forøgelse af biomassen kunne i princippet forøge risikoen for forurening af grundvandsforekomster. Risikoen knytter sig til utætte rørføringer og tanke, og især til et eventuelt kollaps af en tank med flydende biomasse. Udvidelsen af biomasseindtaget medfører ikke opbevaring af større mængder på anlægget ad gangen, men alene et større flow gennem rør og tanke.

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte projekt ikke medfører en større risiko for grundvandsforurening. Dels ligger anlægget udenfor grundvandsforekomster og –udpegninger. Dels sikrer vilkårene i den eksisterende miljøgodkendelse vedrørende udførelsen af rørsystemer, og tanke samt løbende kontroller, at risikoen for utilsigtet udslip fortsat vil være minimale.

3. Overfladevand (5.3)

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte projekt ikke udgør en risiko for vandløb, fjorde og havmiljø. Der henvises til vurderingerne ovenfor af risici og vilkår i relation til grundvand.

Dertil kommer, at selv et stort udslip ikke vil kunne true de nærmeste vandløb, Glimsholt Å, mod vest eller Uggerby Å mod nord. Kombinationen af lange afstande til vandløbene og et ret fladt terræn i området sikrer dette.

4. Biologisk mangfoldighed samt flora og fauna (5.4)

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte projekt ikke påvirker Natura-2000 områder, levesteder for bilag IV-arter eller anden beskyttet natur. Dels som følge af afstande til sådanne områder og levesteder dels, fordi det større biomasseindtag ikke medfører nævneværdig forøgelse af ammoniakfordampningen fra anlægget.

Kilder til ammoniakfordampning fra anlægget og beregnede mængder pr. år er beskrevet i redegørelsen. Kommunen anerkender ansøgers beskrivelse.

5. Rekreative og kulturhistoriske interesser (5.5)

Kommunen er enige i VVM-redegørelsens vurderinger af, at projektet ikke vil påvirke udpegede kulturmiljøer, kulturarvselementer, fredninger eller rekreative interesser.

6. Trafik og transport (5.7)

Kommunen kan til redegørelsens beskrivelser tilføje følgende:

Fra trafiktællingen fra 2017, ses det at gennemsnitshastigheden på Ugiltvej er 81,3 km/t, og 85 % fraktilen er 92,67 km/t. 85% fraktilen er den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under. Hastighedsgrænsen på strækningen 80 km/t.

På strækningen fra Sindal til Ilbro, er der over de sidste 5 år sket 5 uheld (4 personskade, 1 materieluheld). Ingen af disse uheld har involveret tunge transporter.

Kommunen er således enig i redegørelsens vurdering af, at den forøgede trafikmængde på Ugiltvej ikke medfører væsentlig ændring af trafikforholdene, og at vejnettet uden væsentlige problemer for trafikken vil kunne afvikle transporterne til og fra biogasanlægget.

Beboerne langs den private fælles stikvej ind til anlægget (4 boliger), vil kunne føle sig generet af den øgede tunge trafik. Dels trafikalt, dels som følge af støv og støj. Det er imidlertid aftalt, at ansøger bekoster asfaltering af vejen, som i dag er belagt med grus. Det er kommunens vurdering, at dette nedsætter gener som følge af støv og støj. Det er desuden kommunens vurdering, at den private fællesvej vil kunne bære en acceptabel afvikling af de maksimalt 32 transporter pr. dag i gennemsnit.

7. Lugt (5.8)

Der kan komme lugt fra oplag faste biomasser (halm og energiafgrøder).

Der er vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse, der skal medvirke til, at lugtgener fra disse oplag bliver så små som muligt. Det ansøgte projekt medfører ikke større oplag af faste biomasser, men sandsynligvis en hyppigere håndtering og hyppigere udskiftning af lager. Det vil kunne medføre øget lugtemission. Det er kommunens vurdering, at naboerne ikke vil opleve en uacceptabel gene, bl.a. forbi afstandene mellem oplag og nærmeste naboer er over 500 m.

Lugt fra selv biogasanlægget vil i princippet ikke øges. Det er et lukket system, der kun afgiver luft fra via renselanlægget ved opgraderingsanlægget. Anlæggets setup, sammen med vilkår for rensningsniveau sikrer, at lugtemission holdes under de fastlagte grænser. Dette ændres ikke, fordi der kommer et større gennemløb i anlægget.

Det er derfor kommunens vurdering, at udvidelse af biomasseindtag ikke medfører øget lugtemission fra selve biogasanlægget.

Det er desuden værd at bemærke, at lugten ved udbringning af gylle på markerne generelt vil blive mindre, når mængden af afgasset gylle øges som følge af projektet.

8. Klima og luft (5.9)

I redegørelsen er det beregnet, at et biomasseindtag på 100.000 t/år vil betyde en reduktion af CO₂-udledningen på 18.000 – 27.000 t/år (CO₂-ækvivalenter). Transport af biomasse til og fra anlægget trækker lidt den anden vej, men kun omkring 116 t CO₂/år.

Kommunen er enig i disse beregninger.

Til anlægget hører en gaskeddel, der producerer varme til reaktortankene. En gaskeddel udleder NO_x, CO₂ og støvpartikler. Et større indtag af biomasse kan forøge behovet for procesvarme, men kommunen vurderer, at kedlens typegodkendelse sikrer, at de maksimale udledningsgrænser fortsat overholdes.

9. Støj fra anlæg og transport (5.10)

Ansøger har ladet udarbejde en autoriseret beregning af støj fra anlægget. Beregninger viser, at støjgrænserne ved de 7 nærmeste nabobeboelser er overholdt til hver en tid.

Kommunen anerkender den udførte beregning, herunder det grundlag, den er udført på. Kommunen vurderer på den baggrund, at ingen naboer vil opleve væsentlige støjgener fra anlægget.

10. Uheld og risici

Kommunen er enig i redegørelsens vurdering af, at projektet ikke medfører nogen ændringer i risikobilledet. Der er eksempelvis ikke ansøgt om et større oplag af biogas. Relevante vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse vi fortsat sikre, at risici for uheld og forurening af jord, luft og vand holdes på et meget lavt niveau.

11. Resourcer og affald (5.13)

Kommunen vurderer, at der ikke vil være et nævneværdigt øget forbrug af ikke-fornybare ressourcer eller affaldsproduktion som følge af projektet. Forbruget af råvarer (biomasse) forøges væsentligt, men hovedparten returneres til landbrugets arealer i form af afgasset biomasse, herunder de næringsstoffer, der er i den indtagne biomasse.

12. Befolkning og sundhed herunder socioøkonomiske forhold (5.14 og 5.15)

De nærmestboende vil kunne påvirkes af gener i form af lugt, støv, støj fra anlæg og transport. Det er kommunens vurdering (jf. afsnittede ovenfor), at disse påvirkninger ikke vil være væsentlige.

Der er desuden emissioner fra gaskedlen af NO_x og evt. andre luftarter. Som tidligere nævnt forventes disse emissioner at holde sig under de sundhedsskadelige niveauer.

Udvidelsen af biomasseindtaget forventes i flg. redegørelsen at få en positiv effekt på beskæftigelsen i og omkring Sindal.

Konklusion

Det er kommunes samlede vurdering, at VVM-redegørelsen er fyldestgørende og lever op til det scopingnotat, kommunen udarbejdede forud for VVM-arbejdet.

Det er desuden kommunens vurdering, at det ansøgte projekt kan gennemføres uden væsentlige negative effekter for miljøet, herunder natur, vand, luft og jord samt mennesker – med de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen af 18.10.2016 og med vilkår vedr. asfaltering af den fælles private vej i tillægget til miljøgodkendelse, der skal udarbejdes.