



## Bilag 1

29-10-2019

Side 1.

Sag nr. 09.02.11-P19-3-17

---

### Beskrivelse af mulige pumpeløsninger samt kørsler i forbindelse med biogasanlægget LBT Agro

---

Udfordringen med kvaliteten og bredden af Dammenevej er baseret på hensynet til øget vedligehold og sikkerhed på vejen for andre trafikanter, hvorimod vejens genevirkninger for naboer ikke anses for problematiske.

Dammenevej har fine til og fra kørselsforhold ved Ålborgvej. Den første del af vejen er 6 meter bred, og lige bred nok til at to lastbiler kan passere hinanden med lav hastighed. Herefter snævrer Dammenevej ind til ca. 5 meters bredde, der gør det nødvendigt at tage rabatten til hjælp når to lastbiler skal passere hinanden.

På strækningen fra Ålborgvej til LBT Agro ligger i alt 5 nabobeboelser, hvoraf de 4 ligger på den første og bredeste del af Dammenevej, mens den sidste ligger tilbagetrukket fra vejen.

#### *Trafikale forhold i området*

På Dammenevej kører der i dag en del tung trafik, der skal til og fra virksomheder og landbrug på Dammenevej og Guldagervej. Bla. ses der dagligt lastbiler fra AVV på Dammenevej. I området er der et godt naboskab, bl.a. bruger områdetets svineproduktioner og Aurion brovægten ved LBT Agro dagligt.

LBT Agros egne marker ligger rundt om biogasanlægget, derfor bliver en del af den tørre biomasse kørt til anlægget direkte fra markerne og modsat bringes en del af den afgassede gylle direkte ud på markerne. Ligeledes bliver kyllingemøg fra Dammen Chicken kørt direkte til biogasanlægget, hvilket betyder, at der kun er transport på en kort strækning af Dammenevej.

LBT Agro oplyser, at de ikke kører biomasser af den fælles privatvej, Hesthavevej, nordvest for biogasanlægget, bl.a. da det er en grusvej og af hensyn til naboer.

Nederst i dette dokument ses et kort over området.



### *Beregnete kørsler i VVM*

I VVM-redegørelsen er der redegjort for kørsler til og fra biogasanlægget. Dette er opgjørt som worst case senarie. I worst case scenariet er samtlige kørsler medregnet, uagtet at en del af biomassen slet ikke, eller i begrænset omfang, kommer på offentlig vej. Denne måde at opgøre tallene på er valgt for at gøre transporter i forbindelse med biogasanlæg sammenlignelige.

I VVM-redegørelsen er der ikke fraregnet den del af biomassen der omdannes til gas, og derfor ikke skal transporteres fra biogasanlægget. Denne del udgør ca. 4,5 kørsel om dagen, og kan trækkes fra opgørelsen i VVM-redegørelsen, der så bliver til mellem 25-29 kørsler om dagen efter en udvidelse til 100.000 tons biomasse om året. Udvidelsen vil derfor betyde en forøgelse på i gennemsnit ca. 11 kørsler dagligt.

### *Pumpeløsninger generelt*

For at reducere trafikbelastningen på Dammelvej, har administrationen fået til opgave at undersøge mulighederne for at pumpe gylle til og fra biogasanlægget. Gylle kan pumpes over store afstande, men kræver selvsagt at der nedgraves rørforbindelser. Installationen er derfor en både kostbar og ufleksibel løsning i forhold til skiftende leverandører af gylle, såfremt der rørlægges hele vejen fra leverandør til biogasanlæg.

### *Pumpeløsning direkte mellem leverandør og biogasanlæg*

I dag hentes den største del af gyllen syd og sydøst for biogasanlægget, hvor der er indgået aftaler med bl.a. Vrejlev Kloster og Høgsted Kvægbrug om afgang af gylle herfra. Sådanne aftaler er ofte gældende i en årrække og i dette tilfælde ret solide aftaler. Men at etablere pumpeledninger til disse to landbrug, som ikke er ejet af LBT Agro, er ikke en løsning som er aktuel for LBT Agro.

Vest for biogasanlægget i meget kort afstand (100 m) ligger en svineproduktion. Hertil er der etableret en pumpeledning, hvorfra produktionen af 5.000 tons gylle pumpes over til biogasanlægget.

I en afstand på 850 m vest for biogasanlægget ligger yderligere en svineejendom. Herfra modtages 5.000 tons gylle, der i dag transporteres på lastbil (1 daglig kørsel). Her kunne en pumpeløsning være en mulighed da ejendommen ejes af LBT Agro. En sådan pumpeløsning er ikke en del af projektbeskrivelsen og dermed ikke en forudsætning, der er medtaget som et vilkår i deres tilladelse.

### *Pumpeløsning mellem biogasanlæg og ekstern ind- og udlevering af gylle*

Alternativ til pumpning direkte mellem leverandør og biogasanlæg, kan være at etablere eksterne ind- og udleveringsfaciliteter til gylle ved større veje, og så pumpe herfra og ind til biogasanlægget, og tilsvarende pumpe den afgassede gylle retur. Af større veje i området ved LBT Agro, er Brønderupvej nord for anlægget og Ålborgvej vest for anlægget.



En fritliggende ind-/udleveringsplads vil bestå af to overdækkede gyllebeholdere med lugtrensning, gyllepumper og kørearealer i asfalt eller lign. En sådan plads vil formentligt kræve ny planlægning i form af lokalplan og kommuneplantillæg. En planlægning for sådanne erhvervsvirksomheder i landzone, afviger fra den praksis der almindeligvis udøves i Hjørring Kommune.

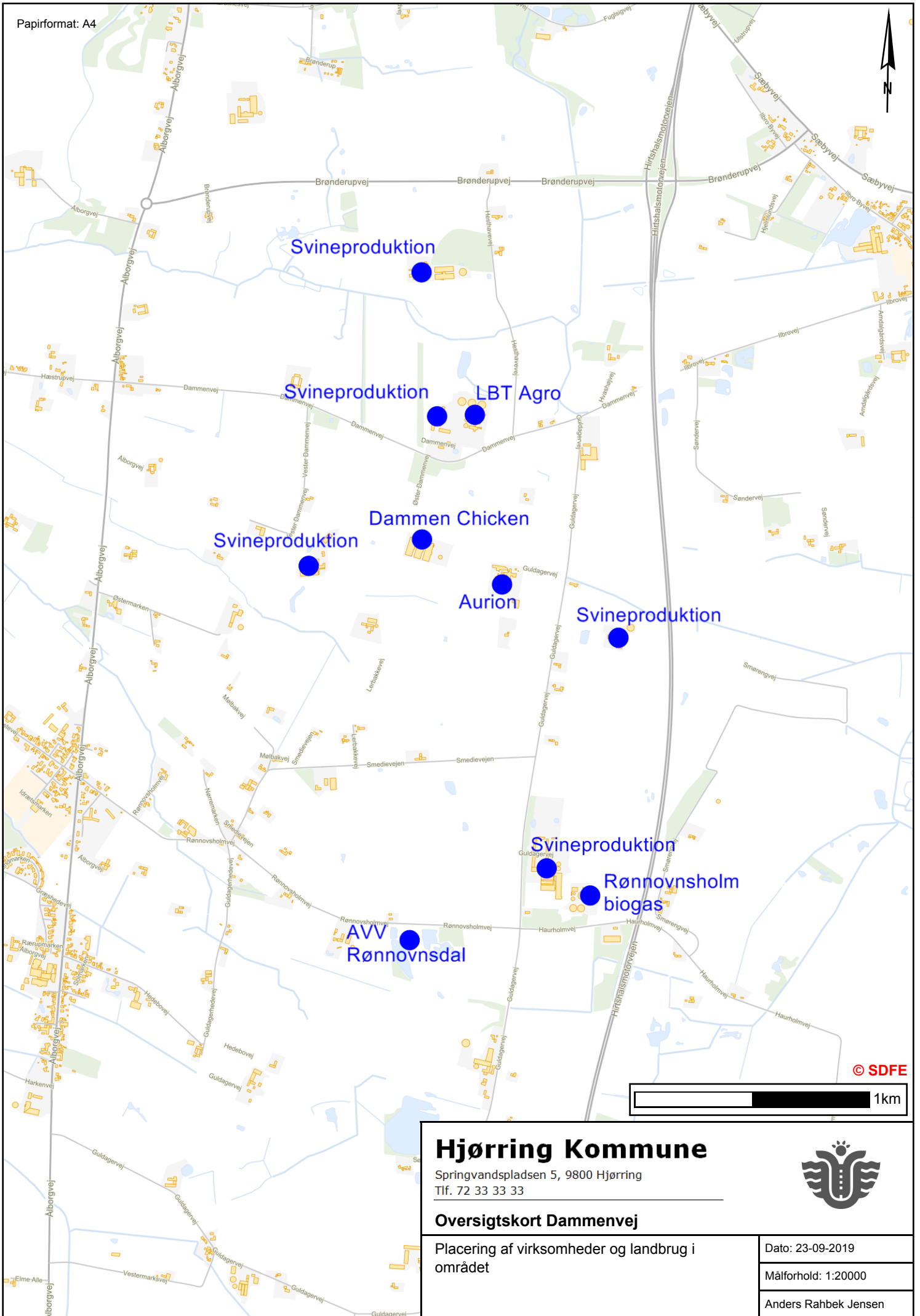
Da LBT Agro ikke henter gylle nord, nordøst eller nordvest for anlægget, og der heller ikke ligger store husdyrbrug i de nævnet områder, er en placering ved Brønderupvej ikke aktuelt.

Hovedparten af gylle til LBT Agro kommer via Ålborgvej, hvorfor en ekstern ind- og udlevering kunne foregå herfra. En placering ved Ålborgvej betyder, at lastbiler kan følge de samme ruter fra leverandørerne som i dag blot uden at belaste Dammenvej. En ekstern ind- og udlevering vil kunne erstatte ca. 16 daglige kørsler ad Dammenvej.

Der er dog også udfordringer ved en placering ved Ålborgvej, idet der hele vejen fra Hjørring til Harken er naboejendomme/beboelser jævnt fordelt, og det vil være vanskeligt at sikre at beboelserne ikke vil opleve det som en forringelse, at blive nabo til en ind-/udleveringsplads.

Desuden skal der etableres en overkørsel fra pladsen til Ålborgvej. Almindeligvis ønskes så få overkørsler som muligt, men det er vurderet at der kan etableres en overkørsel, uden at forringe trafiksikkerheden væsentligt.

En ind-/udleveringsplads vil kunne anlægges for ca. 2 mio. kr. plus evt. erhvervelse af areal. En omkostning af denne størrelse, vurderes ikke at være proportionel med besparelsen af sliddet på Dammenvej med i gennemsnit ca. 16 kørsler dagligt. Set i lyset af at, årsdøgntrafikken på Dammenvej er 215 kørsler svarende til 30 tunge kørsler dagligt (målt i 2019) og udgiften alene vil påhvile LBT Agro. I et område hvor Dammenvej anvendes af flere store virksomheder som Aurion, kornets hus og flere svinebrug.



# Hjørring Kommune

Springvandspladsen 5, 9800 Hjørring  
Tlf. 72 33 33 33



## Oversigtskort Dammenvej

Placering af virksomheder og landbrug i området

Dato: 23-09-2019

Målforskel: 1:20000

Anders Rahbek Jensen