



Referat - Åben dagsorden

Hjørring Byråd 2018-2021

Borgmesterkontoret

Mødedato: 29. januar 2020
Mødet påbegyndt: kl. 18:00
Mødet afsluttet: kl. 19:30
Mødested: Hjørring Rådhus, Springvandspladsen 5
Fraværende:

Følgende sager behandles:

Pkt. Tekst	Side
1 Godkendelse af dagsorden	2
2 Forslag til overordnet ramme for budgetproces frem mod budget 2021	3
3 Naturmøde - NaTour hele året - frigivelse af bevilling	7
4 Hjørringskolen - tilbygning til K-klasserne	9
5 Ansøgning om frigivelse af beløb til renovering af haller, skoler og dag-tilbud	13
6 Flytning af cykelrute og bro - Uggerby Å	18
7 Cykelsti langs Sæbyvej ved Ilbro - frigivelse af bevilling	22
8 Frigivelse af anlægspuljer på TMU-området	24
9 Frigivelse af midler til sideudvidelse af Gårestrupvej	29
10 Frigivelse af midler til Signalanlæg på Ålborgvej	31
11 Hjørring Kommunes høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023	33
12 Tilgang til behandling af kystsikringstiltag i Hjørring Kommune	36
13 Skagensvej - Ringvejen, Hjørring - Vedtagelse af kommuneplantillæg vedr. udtagning af arealreservation til vejudlæg i Kommuneplan 2016	41
14 Harald Fischers Vej 47A, Løkken - Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for hotel- og boligformål, ved Harald Fischers Vej, Løkken	44
15 Indstilling af medlemmer og suppleanter til Vurderingsankenævn og Skatteankenævn	48
16 Udpegning af delegerede til Kommunalpolitisk Topmøde 2020	51



00.00.00-A26-5-19

1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.



00.30.02-S00-4-19

2. Forslag til overordnet ramme for budgetproces frem mod budget 2021

Resumé

Direktionen fremlægger forslag til den overordnede ramme for budgetprocessen frem mod budget 2021.

Sagsfremstilling

Med afsæt i den budgetaftale, som et flertal i Byrådet godkendte 5. november 2019 fremlægger direktionen forslag til tilrettelæggelse af den del af budgetprocessen, der skal sikre beskrivelse af reduktionsmuligheder svarende til 1 % i 2021 og 2 % fra 2022 og frem.

Med afsæt i Byrådets beslutninger om den overordnede ramme for processen udarbejdes et mere detaljeret oplæg til budgetproces til fremlæggelse på byrådsmødet i februar.

Direktionen anbefaler, at budgetarbejdet opdeles i 2 spor.

Spor 1:

Udarbejdelse af budgetoplæg på de enkelte udvalgsområder tager afsæt i eksisterende driftsrammer. Arbejdet omfatter trykprøvning af budgetforudsætninger til nuværende serviceniveau, grundbudgettering af de lovregulerede sociale sagsområder og demografiregulering. Det foreslås, at udvalgene klarmelder denne del af budgetarbejdet før sommerferien.

I sammenhæng hermed anbefales det, at udvalgene alene har adgang til at foretage omprioriteringer mellem de enkelte service- og sektorområder for at fastholde nuværende serviceniveau og sikre løsning af "skal" opgaver. Eventuelle overskydende budgetmidler og ønsker til udvidelser/nye aktiviteter indgår først i de samlede prioriteringer efter 1. september.

På anlægssiden anbefales det, at udvalgene klarmelder en trykprøvning af igangværende projekter inden sommerferien og input til anlægsønsker afleveres omkring 1. september, da denne del ses i sammenhæng med reduktionskataloger til driften.



Spør 2:

Beskrivelse af reduktionsmuligheder, der kan anvendes til håndtering af budgetudfordringerne i budgetperioden. Formålet er at sikre, at der er håndtag til rådighed til at sikre budgetbalance, hvis den vedtagne budgetaftales forudsætninger om løsning af ubalancen via indtægtsstigninger ikke kan indfries.

Direktionen anbefaler at spør 2 køres som en samlet proces, hvor udgangspunktet er at direktionen via dialog med det samlede Byråd har teten i forhold til at få lavet et samlet udspil, jf nedenfor.

Alternativt kan spør 2 behandles på samme måde som i tidligere år, hvor fagudvalgene får opgaven som en integreret del af spør 1.

Uddybende beskrivelse – forslag til spør 2:

Et administrativt udarbejdet oplæg, hvor alle elementer, der kan sikre udgiftsreduktioner i budgetperioden kan bringes i spil, herunder også elementer, der i de tidligere runder er fravalgt.

Det samlede Byråd bliver involveret mere i processen inden fagudvalgene får en opgave med at sikre, at de emner, der skal indgå i det endelige katalog kvalificeres med konsekvensbeskrivelser.

Februar – april:

Direktionen gennemfører en lukket proces i samarbejde med områdernes chefgrupper med udarbejdelse af et katalog med overordnede forslag til reduktioner indenfor alle udvalgsområder.

Kataloget skal indeholde en oversigt over de emneområder, som direktionen vurderer, der principielt kan bringes i spil.

16.-17. april eller 22.-23. april

Afholdelse af døgnsseminar for Byrådet, hvor der gennemføres en prioriteringsproces, der skal identificere, hvilke emner, der skal kvalificeres og konsekvensbeskrives som en del af det endelige reduktionskatalog.

Forslag til prioriteringsproces på døgnsseminaret:

- Et fagudvalgsområde fremlægges ad gangen.
- Efter fremlæggelse afsættes tid til drøftelse i grupperne, hvorefter der gennemføres en fælles prioritering. For at sikre en bred mulighed for at de emner, som en række byrådsmedlemmer ønsker belyst kan det vedtages, at forslag skal kvalificeres og konsekvensbeskrives, såfremt mindst 10 byrådsmedlemmer ønsker det.
- Efter gennemgang og prioritering af et udvalgsområde gennemføres tilsvarende for næste fagudvalgsområde.
- Drøftelserne fortsætter indtil der er bestilt forslag, der skal kvalificeres i den videre proces, der kan implementeres med reduktioner svarende til mindst 1 % af servicerammen i 2021 og mindst 2 % i 2022 og frem.



Maj – august

Fagudvalgene skal sikre kvalificering og konsekvensbeskrivelse af de forslag, der står tilbage efter april-seminaret.

Fagudvalgene har ansvaret for gennemførelse af høringer og inddragelse. MED-inddragelse sker i denne fase.

Ultimo august

De konsekvensbeskrevne reduktionsforslag udgør et samlet reduktionskatalog, der har status som et administrativt udarbejdet katalog, der kan indgå i den videre budgetproces.

I det omfang der ikke fra statslig side er sikret indtægtsforbedringer, der kan mindske ubalancen i 2021 og overslagsårene indarbejder direktionen reduktionsforslag fra kataloget i det administrative forslag til første behandling af budgettet.

September

Budgetforhandlinger.

Lovgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

De relevante MED-udvalg inddrages i budgetprocessen dels på vanlig vis i spor 1 og dels i fasen for spor 2, der gennemføres af fagudvalgene fra maj til udgangen af august, hvor de reduktionsforslag, som byrådet ønsker at have til rådighed ved budgetforhandlingerne, skal kvalificeres og konsekvensbeskrives.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Direktionen indstiller,

- at Byrådet godkender den beskrevne overordnede ramme for budgetprocessen, herunder den beskrevne model for spor 2



- at Byrådet beslutter at afholde prioriteringsseminar enten 16.-17. april eller 22.-23. april

Historik

Økonomiudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges med afholdelse af prioriteringsseminar 22. og 23. april.

Peter Duetoft deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



00.16.02-A21-1-19

3. Naturmøde - NaTour hele året - frigivelse af bevilling

Resumé

Nordea Fonden har givet tilsagn om deltagelse i en mobil formidlingsplatform omkring det årlige Naturmøde, med en årlig bevilling på 1,000 mio. kr. over de næste 3 år. Kommunens egenbetaling til projektet er på 0,500 mio. kr., som er afsat som en anlægsbevilling i budget 2020. Økonomiudvalget skal tage stilling til, om det vil anbefale Byrådet at frigive anlægsmidlerne.

Sagsfremstilling

NaTour hele året er et nyt projekt under det årlige naturmøde, som afholdes i Hirtshals, og hvor der er fokus på naturen. NaTour er et projekt, som Nordea Fonden har givet tilsagn om at støtte økonomisk over en 3-årig periode med 1,000 mio. kr. årligt, under forudsætning af, at Hjørring Kommune selv medfinansierer 0,500 mio. kr. i samme periode.

Formålet med NaTour hele året er at skabe nærværende dialog omkring naturen over hele landet, ved at etablere en mobil formidlingsplatform, som kan komme rundt i hele Danmark. Derved udvides rækkevidden og netværket omkring Naturmødet, som gerne skulle resultere i flere besøgende til det årlige møde i Hirtshals.

Konkret tænkes der indkøbt en autocamper/bus, som dekoreres, udstyres og bemannes, og som dermed kan danne den fysiske ramme om projektet. Bussen kan hurtigt og simpelt omdannes til en scene med indbygget audio-udstyr samt plads til 50-100 tilskuerspladser. Desuden fungerer bussen som et rullende udstillingslokale med plads til skarp formidling om dansk natur.

Lovgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

NaTour hele året er et 3-årigt projekt med en samlet økonomi på 4,500 mio. kr. Nordea Fonden har givet tilsagn om 1,000 mio. kr. årligt, og Hjørring Kommune afsætter 0,500 mio. kr. årligt.



Der er endnu ikke hel klarhed over i hvilken takt udgifterne til projektet afholdes, og der kan derfor forekomme overførsel af mer- eller mindreforbrug mellem årene.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

I budget 2020 og fremover er der afsat 0,500 mio. kr. til et ekstra løft af opgaven. Opgaven forventes løftet af internt personale, senere suppleret med frivillige som formidlere og afviklere.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

1. Tilsagnsskrivelse fra Nordea Fonden.

Direktionen indstiller,

- at Økonomiudvalget anbefaler Byrådet at meddele en anlægsudgiftsbevilling på 1,500 mio. kr. til projekt Naturmøde - NaTour hele året, og
- at der samtidig meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 1,000 mio. kr., i henhold til tilsagn fra Nordea Fonden

Historik

Økonomiudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



82.00.00-P20-3-19

4. Hjørringskolen - tilbygning til K-klasserne

Resumé

Byrådet anmodes om at frigive midler til forarbejder og forundersøgelser i forbindelse med opførelse af tilbygning til Hjørringskolens K-klasser ved Højene Undervisningssted samt om at nedsætte et bygherreudvalg til politisk styring af projektet.

Sagsfremstilling

Da Hjørringskolens k-klasser har oplevet en stigende elevtilgang de senere år, er der behov for at etablere en permanent tilbygning til K-klasserne ved Højene Undervisningssted i Hjørring.

Der er på investeringsoversigten for 2020 - 2023 afsat 2,000 mio. kr. i 2020 og 5,155 mio. kr. i 2021 til etablering af en ny tilbygning til K-klasserne. Med denne sag søges der frigivet 2,000 mio. kr. til projektering, fjernelse af 2 gamle pavilloner der ikke lever op til nuværende krav i Bygningsreglementet samt opstart af byggeriet.

Bygherreudvalg og byggeudvalg

Til at styre projektet nedsætter Byrådet et bygherreudvalg med et medlem af Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget som formand. Desuden består bygherreudvalget af 3 ledelsesrepræsentanter (2 fra Hjørringskolen samt 1 fra Nordvestskolen), en bestyrelsesrepræsentant, en medarbejderrepræsentant, en medarbejder fra Byggeri og Ejendomme og en medarbejder fra Børne- og Undervisningsforvaltningen.

Bygherreudvalget sætter projektet i gang, styrer projekteringsfasen og sikrer, at projektet holdes indenfor Byrådets rammer for funktion og økonomi. Bygherreudvalgets opgave er således at bestille byggeriet og følge det. Bygherreudvalget refererer til Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget.

Bygherreudvalget nedsætter et byggeudvalg med 5 - 7 medlemmer bestående af ledere, medarbejderrepræsentanter herunder AMR og repræsentanter fra forvaltningen. Desuden deltager rådgivere og håndværkere i nødvendigt omfang. Byggeudvalget kan betragtes som et bruger- og teknikerudvalg, der har til opgave at tænke elevernes læring og personalets hverdag ind i byggeriet og at kom-



mentere og kvalificere arkitekternes arbejde ud fra erfaringer, forventninger og andre brugerrelaterede hensyn. Byggeudvalget er aktivt i hele projektforsøget og sikrer herved et sparringsforum for bygherreudvalg og rådgivere i forbindelse med detaljering af projektet. Byggeudvalget refererer til bygherreudvalget.

Grundlag for udbud af rådgiverydelsen

I udbudsstrategien foreslås projektet opdelt i to udbudsrunder:

- Udbud af rådgivningsopgaver.
- Udbud af håndværkerydelser.

Forvaltningen anbefaler:

- at der udarbejdes et idéoplæg, som beskriver projektets overordnede funktionskrav og skolens ønsker. Dette idéoplæg anvendes som baggrund for udbud af rådgiverydelserne,
- at bygherreudvalget bemyndiges til at udbyde og tildele rådgiveropgaverne og
- at forvaltningen bemyndiges til at underskrive rådgiverkontrakter samt udbyde og tildele byggeopgaverne.

Bemyndigelserne gives indenfor de rammer, der beskrives i Hjørring Kommunes procedure: Udbudsstrategi og procedure for kommunale bygge- og anlægsopgaver.

Rådgiverydelserne foreslås udbudt i begrænset licitation med det økonomisk mest fordelagtige tilbud som tildelingskriterie.

I forbindelse med udbuddet af rådgivningsopgaven skal udbudsform og tildelingskriterier for udførelsesdelen være fastlagt, så omfanget af rådgiverydelserne kan fastlægges. Det indstilles derfor, at håndværkerydelserne udbydes i offentlig licitation i hoved-, stor- eller fagentrepriser.

Når der foreligger et projekt, vil sagen blive forelagt Byrådet til frigivelse af de resterende midler til projektet.

Sagen behandles i Økonomiudvalget den 15. januar 2020 og i Byrådet den 29. januar 2020.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.



Økonomi

Der er på investeringsoversigten for 2020 - 2023 afsat 2,000 mio. kr. i 2020 og 5,155 mio. kr. i 2021 til etablering af en ny tilbygning til K-klasserne ved Højene Undervisningssted i Hjørring.

Det indstilles, at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 2,000 mio. kr. til forarbejder og forundersøgelser i forbindelse med etablering af ny tilbygning til Hjørringskolens K-klasser ved Højene Undervisningssted samt fjernelse af 2 gamle pavilloner. Anlægsudgiftsbevillingen finansieres ved frigivelse af 2,000 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb til Hjørringskolen - kapacitetsproblemer.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Direktionen indstiller,

at Børne-, Fritids, og Undervisningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Byrådet anbefaler,

- at der udpeges en formand for bygherreudvalget jf. sagsfremstillingen,
- at bygherreudvalget bemyndiges til at nedsætte et byggeudvalg, som fremstillet i sagen,
- at rådgivningsopgaverne udbydes jf. sagsfremstillingen med tildelingskriteriet økonomisk mest fordelagtige tilbud,
- at bygherreudvalget bemyndiges til at udvælge og tildele rådgiveropgaverne,
- at håndværkerentrepriserne udbydes i offentlig licitation i hoved- stor- eller fagentrepriser med tildelingskriteriet laveste pris,
- at forvaltningen bemyndiges til at underskrive entreprisekontrakterne,
- at der ud af den samlede anlægsramme på 7,155 mio. kr., meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 2,000 mio. kr. til forarbejder og forundersøgelser i forbindelse med anlægsprojektet og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres ved frigivelse af 2,000 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb til Hjørringskolen - kapacitetsproblemer



Historik

Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget 2018-2021, 16. december 2019:

Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget anbefalede indstillingen overfor Økonomiudvalget og Byrådet og et flertal af Udvalget bestående af Sven Bertelsen (T), Tim Jensen (A), Ole Ørnbøl (A), Chelina Bagger (A), Mehrsad Sadjadi (A), udpegede Ole Ørnbøl (A) som formand for bygherreudvalget.

Et mindretal bestående af Bjarne Mølgaard (V), Svenning Christensen (V) og Mette Jensen (C) ønskede at Svenning Christensen (V) skulle være formand for bygherreudvalget.

Udvalget drøftede muligheder for løsning af de aktuelle kapacitetsproblemer og forvaltningen udarbejder forslag til udvalgs møde i starten af 2020.

Mai-Britt Beith (A) var fraværende.

Økonomiudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Et flertal i Økonomiudvalget (Laila Zielke, Arne Boelt, Louise Hvelplund, Jørgen Bing, Dan Andersen) anbefaler, at Ole Ørnbøl udpeges som formand for bygherreudvalget.

Henrik Jørgensen, Jørgen Christensen og Per Møller tager forbehold ifht udpegning af formand for Bygherreudvalget.

Økonomiudvalget anbefaler i øvrigt, at indstillingen følges.

Peter Duetoft deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



82.18.00-G01-1-19

5. Ansøgning om frigivelse af beløb til renovering af haller, skoler og dagtilbud

Resumé

Byrådet har i anlægsbudget 2020 afsat fælles midler til renovering af haller, skoler og dagtilbud, herunder efterkommelse af myndighedspåbud fra f.eks. Arbejdstilsynet eller Fødevarestyrelsen. Med denne sag søges midler frigivet til senere prioritering af Børne-, Fritids- og Undervisningsforvaltningen.

Sagsfremstilling

Byrådet har i anlægsbudgettet afsat fælles midler til renovering af haller, skoler og dagtilbud, herunder efterkommelse af myndighedspåbud fra f.eks. Arbejdstilsynet eller Fødevarestyrelsen. I Budget 2020 er der for Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalgets område et anlægsbudget på 1,130 mio. kr. til renovering af de kommunale haller, 7,400 mio. kr. til renovering af skoler og 3,500 mio. kr. til renovering af dagtilbud. Med denne sag søges fællespuljen for de kommunale haller frigivet. Desuden ønskes halvdelen af puljerne til skole- og dagtilbudsområderne frigivet.

Midlerne søges frigivet samlet således, at det overdrages til Børne-, Fritids- og Undervisningsforvaltningen at prioritere midlerne jf. administrative procedurer vedr. fællespuljer. De administrative procedurer blev besluttet på Børne-, Skole- og Uddannelsesudvalgets møde den 8. juni 2015 og er her vedhæftet som bilag. Midlerne skal gå til større projekter, der ikke kan indeholdes i hallernes, skolerne eller institutionernes egen driftsøkonomi. En hurtig sagsbehandling og beslutningsproces er i denne forbindelse hensigtsmæssig, idet der ofte er korte tidsfrister f.eks. for efterkommelse af påbud fra Arbejdstilsynet og Fødevarestyrelsen.

På fritids-, skole- og dagtilbudsområdet er det pt. følgende ønsker til 2020, men der kommer løbende nye ønsker til:

Skoleområdet:	Prisoverslag
Ventilation - Tårs Skole	1.708.000 kr.
Ventilation - Sindal Undervisningssted	1.700.000 kr.
Kældertoiletter - Sindal Undervisningssted	615.000 kr.



Skoleområdet:	Prisoverslag
Omkledning - Løkken Undervisningssted	1.100.000 kr.
Skolekøkken - Løkken Undervisningssted	1.215.000 kr.
Udskiftning af døre og vinduer i tandlægefløj - Lundergård Undervisningssted	620.000 kr.
Udskiftning af døre og vinduer i den ældste fløj - Lundergård Undervisningssted	1.600.000 kr.
Dagtilbudsområdet:	Prisoverslag
Ventilationsanlæg, Børnehuset Vestbakken	150.000 kr.
Ventilationsanlæg - Børnehuset Lendum	150.000 kr.
Ændring af barnevognsrum - Vuggestuen Bjergby	110.000 kr.
Genopretning af skelmur - Børnehuset Kingo	500.000 kr.
Maling træværk - Børnehuset Bagterp	50.000 kr.
Overdækning barnevogne – Dagplejen, Annasvej samt Kingsvej i Hjørring	?
Fritidsområdet:	Prisoverslag
Malerarbejde vægge lofter overslag 60,-/m ² - Bjergbyhallen	15.000 kr.
Handicaplift til 1. sal - Bagterphallen	60.000 kr.
Malerarbejde vægge lofter - Bagterphallen	15.000 kr.
malerarbejde vægge lofter - Højenehallen	30.000 kr.
Fugning gulve - Højenehallen	25.000 kr.
Nyt fordørsparti hoveddør - Lundergårdhallen	30.000 kr.
Nyt bagdørsparti - Lundergårdhallen	20.000 kr.
Malerarbejde vægge lofter - Lundergårdhallen	25.000 kr.
Udskiftning af øvrige terassedøre aktivitetsrum - Hallen Park Vendia/Fiberhallen	70.000 kr.
Nye borde aktivitetsrum og cafeområde - Hallen Park Vendia/Fiberhallen	90.000 kr.
Malerarbejde vægge lofter - Hallen Park Vendia/Fiberhallen	40.000 kr.
Rullegardiner i aktivitetsrum og møderum - Hallen Park Vendia/Fiberhallen	25.000 kr.
Lysanlæg HPV HH andel - Hallen Park Vendia/Fiberhallen	15.000 kr.
Malerarbejde vægge lofter - Nord energi Arena/Femhøje Idrætscenter	40.000 kr.
Energibesparende rensning af ventilationsanlæg -	30.000 kr.



Skoleområdet:	Prisoverslag
Vandhuset	
Omvendt afkalkningsanlæg - Vandhuset	40.000 kr.
Malerarbejde vægge lofter - Vandhuset	40.000 kr.
Ny Saunabygning øst for Vandhuset (2/3 budget 2020)	450.000 kr.
Disponibel til uforudsete i.f.m anlæg og vedligehold	40.000 kr.

Procesmæssigt vil Børne-, Fritids- og Undervisningsforvaltningen prioritere og beskrive projekterne. Den interne bygherrerådgivning i Teknik og Miljø eller en privat rådgiver varetager bygherrerådgivningen og opgaverne bliver udbudt jf. de retningslinjer, der fremgår af Byrådets til enhver tid gældende beslutning om organisering, udbud og økonomistyring i forbindelse med byggeopgaver. Forvaltningen bemyndiges til at indgå entrepris kontrakterne.

Sagen behandles i Økonomiudvalget den 22. januar og i Byrådet den 29. januar 2020.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Der er i anlægsbudget for 2020 afsat 1,130 mio. kr. til en fællespulje for de kommunale haller, 7,400 mio. kr. til en fællespulje på skoleområdet og 3,500 mio. kr. til en fællespulje på dagtilbudsområdet.

Det foreslås, at der meddeles anlægsudgiftsbevillinger på 1,130 mio. kr. til renovering af haller, 3,700 mio. kr. til fællespulje på skoleområdet og 1,750 mio. kr. til fællespulje på dagtilbudsområdet.

Anlægsbevillingerne prioriteres senere jf. Børne-, Skole- og Uddannelsesudvalgets beslutning på møde den 8. juni 2015 om administrative procedure vedr. fællespuljer.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.



Bilag

1. Børne-, Skole- og Undervisningsudvalgets beslutning af 8. juni 2015 vedr. administrative procedurer for fælles anlægspuljer.

Direktionen indstiller,

at Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byråd

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1,130 mio. kr. til renovering af haller,
- at anlægsbevillingen finansieres ved frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb på 1,130 mio. kr. til Fællespulje haller,
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 3,700 mio. kr. til renovering på skoleområdet,
- at anlægsbevillingen finansieres ved delvis frigivelse fra det afsatte rådighedsbeløb på 7,400 mio. kr. til Fællespulje skoler,
- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1,750 mio. kr. til renovering på dagtilbudsområdet,
- at anlægsbevillingen finansieres ved delvis frigivelse fra det afsatte rådighedsbeløb på 3,500 mio. kr. til Fællespulje dagtilbud,
- at projekterne prioriteres og gennemføres som beskrevet i sagen,
- at anlægsarbejderne udbydes jf. Byrådets til enhver tid gældende beslutning om organisering, udbud og økonomistyring i forbindelse med byggeopgaver og
- at Børne- og Undervisningsforvaltningen bemyndiges til at indgå entrepriscontrakterne

Historik

Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget 2018-2021, 13. januar 2020:

Børne-, Fritids- og Undervisningsudvalget godkendte indstillingen, dog besluttede Udvalget at på fritidsområdet skal ønske om ny saunabygning fremlægges som en konkret sag.

Mette Jensen (C) var fraværende.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.



Hjørring Kommune
29. januar 2020
Side 17.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



01.00.00-P20-3-19

6. Flytning af cykelrute og bro - Uggerby Å

Resumé

Den nationale cykelrute mellem Skagen og Hirtshals er ved at blive eroderet væk, der hvor stien krydser udløbet af Uggerby Å. Cykelruten ligger tæt på kysten, der igennem de sidste år har været præget af stor kysterosion. Opretholdelse af cykelruten forudsætter, at ruten bliver omlagt, og broen flyttes. Der er i budget 2020 afsat en anlægsbevilling på 0,800 mio. kr. til flytning af cykelsti og bro. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet at frigive anlægsmidlerne, og om scenarie 1 kan godkendes i forbindelse med omlægning af den nationale cykelrute.

Sagsfremstilling

Den nationale cykelrute mellem Skagen og Hirtshals er ved at blive eroderet væk, der hvor den krydser Uggerby Å og tæt ved udmundning til havet. Cykelruten ligger her tæt på kysten (bilag 1). Området har de seneste år være stærkt påvirket af kysterosion. Alene i perioden 2018-2019 er der eroderet omkring 15 m af kysten. I november-december 2019 er der yderligere eroderet omkring 5 m væk. Det betyder, at en del af cykelruten er forsvundet lige vest for broen (bilag 2).

Cykelruten kan derfor kun opretholdes, hvis den på strækningen omkring Uggerby Å omlægges og flyttes væk fra kysten til et område, der omfatter noget af den fineste natur i Hjørring Kommune. Område er både klitfredet, Natura 2000-område og beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at der er stramme regler for, hvor og hvordan et nyt forløb kan etableres.

Cykelruten er meget benyttet. En trafiktælling foretaget af Naturstyrelsen i 2019 viser, at 500-700 personer om dagen bruger cykelruten i sommerperioden.

Hjørring Kommune og Naturstyrelsen har, på baggrund af den akutte fare for at cykelruten forsvinder i havet, set på mulige alternativer til placering af et nyt forløb. I forbindelse med vurdering af muligheden for at flytte cykelrute og bro, har der af flere omgange været dialog med beboere i området og Danmarks Naturfredningsforening, der er høringsberettiget i sagen.



Arbejdet har ført frem til 4 scenarier for mulig omlægning af cykelruten (bilag 3):

Scenarie 1 - gul rute (bilag 3)

En strækning på i alt 1.005 m, hvor 440 m er ny sti, der etableres langs Uggerby Å. Den nye strækning berører §3-beskyttet eng og mose. Noget af strækningen skal formentlig hæves i terræn på grund af et til tider vådt miljø. Det kan være som hævet træ- eller grussti.

Der er ved denne placering risiko for oversvømmelse af cykelruten i korte perioder med høj vandstand i Uggerby Å. Det er usikkert, hvordan den fremtidige erosion af kysten vil påvirke denne placering. På en del af strækningen kan det derfor være hensigtsmæssigt at arbejde med en midlertidig løsning i stibelægningen, så stiforløbet kan tilpasses åens fremtidige forløb.

Den berørte mose har fin naturkvalitet, mens den berørte eng har lav naturkvalitet. De 440 m ny sti vil ikke påvirke natura 2000-udpegningsgrundlaget.

Det vurderes, at det er muligt at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer til scenarie 1.

Scenarie 2 - grøn rute (bilag 3)

En strækning på i alt 900 m, hvor 520 m er ny sti. I dette scenarie påvirkes 320 m overdrev, der er en del af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Området er ligeledes klitfredet.

Fredningsnævnet har en meget restriktiv praksis med hensyn til at give tilladelse til anlæg i klitfredede områder. Inddragelse af udpegningsgrundlag for Natura 2000-områder er ligeledes omfattet af en restriktiv praksis.

Det vurderes på den baggrund, at det er vanskeligt at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer til scenarie 2.

Scenarie 3 - rød rute (bilag 3)

En strækning på i alt 430 m, hvor alle 430 m er ny sti, der går igennem §3-beskyttet eng, mose og overdrev, der vil blive påvirket. Omkring 200 m vil gå gennem overdrev, der er omfattet af Natura 2000-området. Store dele af strækningen er endvidere omfattet af klitfredningen.

Denne løsning vil krydse en meget stejl klit. Det betyder, at der skal anvendes meget plads til terrænregulering for at skabe en cykelrute, der kan anvendes af alle. Terrænregulering vil medføre relativt stor negativ påvirkning af området.



Fredningsnævnet har en meget restriktiv praksis med hensyn til tilladelse af anlæg i klitfredede områder. Inddragelse af udpegningsgrundlag for Natura 2000-områder er ligeledes omfattet af en restriktiv praksis.

Det vurderes på den baggrund, at det er vanskeligt at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer til scenarie 3.

Scenarie 4 - blå rute (bilag 3)

En strækning på i alt 280 m, hvor alt er ny sti. Krydser §3-beskyttet overdrev og mose – heraf omkring 110 m gennem Natura 2000-området.

Dette scenarie passerer tæt på sommerhusgrunde beliggende ved Hængebrovej. Dialog med de berørte ejere har vist en modstand mod scenarie 4 på grund af forventninger om meget støj og uro fra cykelruten. Grundejerne har ikke forventet nogen former for anlæg i området på grund af dets beskyttelsesstatus.

Inddragelse af Natura 2000-områder er omfattet af en restriktiv praksis. Det vurderes på den baggrund at, det er vanskeligt at opnå de nødvendige tilladelser og dispensationer til scenarie 4.

Administrationens vurdering

Det vurderes ud fra en samlet vurdering, at scenarie 1 er det scenarie, der samlet set tilgodeser berørte borgere bedst og har mindst påvirkning på den sårbare natur i området. Samtidig bibeholdes en placering tæt på Uggerby Å og kysten. Der er opbakning til scenarie 1 fra de berørte borgere, som administrationen har været i kontakt med, samt fra Danmarks Naturfredningsforening, der dog foretrækker scenarie 4 (bilag 4).

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven - Lovbekendtgørelse 2019-03-13 nr. 240.

Vandløbsloven - Lovbekendtgørelse 2019-11-25 nr. 1217.

Miljømålsloven - Lovbekendtgørelse 2017-01-26 nr. 119.

Natura 2000-område 5 Uggerby Klitplantage og Uggerby Å's udløb.

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

I budget 2020 er der afsat 0,800 mio. kr. til omlægning af cykelruten og flytning af broen.



Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Trafiktælling foretaget af Naturstyrelsen i perioden august-september 2019 viser at 500-700 personer bruger cykelruten dagligt. Cykelruten anvendes således af mange tusinder hver år. Cykelruten sikrer, at det er muligt i sikkerhed at færdes til fods og på cykel mellem Tversted og Hirtshals. Cykelruten er dermed med til at øge folkesundheden for både lokale og turister.

Bilag

1. Oversigtskort.
2. Billede med eroderet cykelrute.
3. Billede med eroderet cykelrute.
4. Kort med forslag til alternativ rute.
5. Udtalelse fra Danmarks Naturfredningsforening.

Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,800 mio. kr. til flytning af cykelsti og bro over Uggerby Å,
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 0,800 mio. kr. i budget 2020 til flytning af cykelsti og bro over Uggerby Å, og
- at scenarie 1 godkendes

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.
Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



05.04.06-G01-2-18

7. Cykelsti langs Sæbyvej ved Ilbro - frigivelse af bevilling

Resumé

Der er i budget 2020 afsat en anlægsbevilling på 2,000 mio. kr. til cykelsti langs Sæbyvej v. Ilbro. Der skal tages stilling til, om man vil anbefale Byrådet at frigive anlægspuljerne.

Sagsfremstilling

Sæbyvej er en af Hjørring Kommunes overordnede trafikveje til Hjørring, og der er tæt trafik, især i morgentimerne. I dag anvendes vejen gennem Ilbro som cykelvej, og dermed er der to krydsninger af Sæbyvej, når man kører mod Hjørring. Krydsningen er af politiet erklæret trafikfarlig skolevej. Etableringen af cykelstien vil derfor øge trafikikkerheden væsentligt.

Anlægget af cykelstien er en sammenbinding af eksisterende cykelstier. Projektet etapeopdeles, således at den nordlige sti om Sæbyvej etableres i 2020, og delen syd om Sæbyvej etableres i 2021.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Der er afsat yderligere 2,000 mio. kr. i bevillingsoversigten for 2021 til projektet, således at der samlet er afsat 4,000 mio. kr.

Stien skal optages som en offentlig sti og skal derfor vedligeholdes og vintervedligeholdes. Det formodes, at stien vil give mindre udgifter til transport af skolebørn.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.



Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Anlæggelsen af cykelstien vil give øget trafiksikkerhed i området, og vil fremme kommunens sundhedspolitik.

Bilag

Ingen.

Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 2,000 mio. kr. til cykelsti langs Sæbyvej ved Ilbro, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2020 til cykelsti langs Sæbyvej ved Ilbro på 2,000 mio. kr.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Teknik- og Miljøudvalget opfordrer til, at der i forbindelse med anlæg af cykelstien også undersøges, om krydsningen Sæbyvej/Brønderupvej kan forbedres, så opstuvning mindskes.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



00.30.10-S00-3-19

8. Frigivelse af anlægspuljer på TMU-området

Resumé

Der er i budget 2020 afsat anlægspuljer til Byforskønnelse - nedrivningspulje, Bygværker, Cykelstiprojekter, Signalanlæg, Frivillighed og Kystsikring. Der skal tages stilling til, om man vil anbefale Byrådet at frigive anlægspuljerne.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets investeringsoversigt for budget 2020 er der afsat rådighedsbeløb i form af puljer til projekterne Byforskønnelse - nedrivningspulje, Bygværker, Cykelstiprojekter, Signalanlæg, Frivillighed og kystsikring. Ved at frigive puljerne ved årets start, sikres der bedre muligheder for, at administrationen kan planlægge og løse både planlagte og opståede opgaver i 2020.

Puljer på investeringsoversigten i 2020:

Puljer	Beløb i mio. kr.
Byforskønnelse - nedrivningspulje	1,400
Bygværker	1,000
Cykelstiprojekter	0,500
Signalanlæg	0,350
Frivillighed	0,500
Kystsikring	2,600
I alt	6,350

Byforskønnelse - nedrivningspulje

Indsatsen med nedslidte bygninger i landdistriktet vedrører kondemneringer, nedrivninger og bygningsfornyelse af boliger i byer på mindre end 4.000 indbyggere. Indsatsen kaldes landsbyfornyelse, og giver landkommunerne mulighed for at få refusion for udgifter til opkøb, nedrivninger og renoveringer af forfaldne huse. Kommunens udgifter refunderes således, at staten afholder 60 % af udgifterne. Med en kommunal andel på 1,400 mio. kr. betyder det, at den samlede indsats i kommunen bliver på ca. 3,500 mio. kr., hvoraf staten afholder ca. 2,100 mio. kr.



Bygværker

Kommunens bygværker skal vedligeholdes løbende. Bygværker er broer, tunneller, underløb under veje, mv. Vedligeholdet spænder fra mindre reparationsarbejder til større arbejder, herunder udskiftning af underløb. Det er vigtigt, at disse reparationsarbejder udføres, inden tilstandene på bygværkerne forværres, hvilket vil fordyre reparationerne og på sigt medføre svigt i bygværkerne.

Fra 2019 til 2020 overføres der 0,500 mio. kr. til broen over Uggerby å på Vrejlev Klostervej.

Cykelstiprojekter

I 2019 er cykelstipuljen brugt til realisering af cykelstiprojektet på Vråvej. For 2020 er der af administrationen udpeget 4 projekter, hvor behovet i forhold til trafikikkerhed vurderes at være størst.

Det endelige projektvalg kommer til at afhænge af overslag på arbejderne:

Sted	Projekt
Skolegade, Bindslev. Ved Bindslev skole	Flytte cykelbane foran parallelparkeringen ved skolen.
Vestre Ringvej, Vrå	Etablering af dobbeltrettet cykelsti, sådan at den nye cykelsti på Vråvej bliver bygget bedre sammen med det eksisterende stisystem i Vrå og hen til den nye skole.
Palleskær Engvej, Hjørring	Forlænge dobbeltrettet sti, sådan at cyklisternes krydsninger sker et mere hensigtsmæssigt sted.
Hovedvejen, Hirtshals	Etablering af krydsningshelle og ny sti fra Hovedvejen til Hans Jensens Allé for at sikre cyklister og fodgængere en mere sikker krydsning af Hovedvejen.

Efter indkomne overslag vil projekterne blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget mere konkret, med henblik på at beslutte årets indsatser.

Signalanlæg

Puljen sikrer, at signalanlæggene kan udskiftes, efterhånden som de bliver forældede. Midlerne anvendes til både opdatering af udstyr (eks. signaler, stander) eller til supplerung af anlægget med ekstra udstyr i forbindelse med en opdatering af signalets programmer, omløbstider, svingpile eller lignende.



Frivillighed

I arbejdet med at finde initiativer til at fremme frivillighed, er der stort fokus på at sikre, at opgaverne ikke fortrænger ordinære jobs.

Der er forskellige initiativer i gang, bl.a. udlevering af blomsterløg, blomstertrillebøre, stiambassadør-ordning, mv. I 2020 arbejdes videre med flere initiativer, bl.a. forslag om tiltag omkring henkastet affald.

Kystsikring

For 2020 og frem er der årligt disponeret 1,500 mio. kr. til sandfodringsprojekter langs kysten i samarbejde med grundejerforeninger i forholdet 1:1 med private bidrag.

For 2020 er der ligeledes disponeret 1,100 mio. kr. til finansiering af udvidelsen af fællesaftalen med Kystdirektoratet omkring kystsikring, for at matche Kystdirektoratets forøgede tilskud til opgaven. Fra 2021 søges denne udgift finansieret anderledes.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Kommunens udgifter til kondemneringer, nedrivninger og bygningsfornyelse refunderes af staten med 50-60 % af udgifterne, afhængig af arten af opgave. I 2020 forventes en refusion på 2,100 mio. kr., når kommunen investerer 1,400 mio. kr.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

Ingen.



Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 3,500 mio. kr. til byforskønnelse - nedrivningspulje,
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 1,400 mio. kr. i budget 2020 til byforskønnelse - nedrivningspulje, og dels ved tilskud fra staten på 2,100 mio. kr., og
- at der samtidig meddeles en anlægsindtægtsbevilling på 2,100 mio. kr. vedrørende refusion fra staten.

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1,000 mio. kr til bygværker, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 1,000 mio. kr. i budget 2020 til bygværker.

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,500 mio. kr. til cykelsti-projekter, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 0,500 mio. kr. i budget 2020 til cykelstiprojekter.

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,350 mio. kr. til signalanlæg, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 0,350 mio. kr. i budget 2020 til signalanlæg.

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,500 mio. kr. til frivillighed, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 0,500 mio. kr. i budget 2020 til frivillighed.

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 2,600 mio. kr. til kystsikring, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 2,600 mio. kr. i budget 2020 til kystsikring

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Teknik- og Miljøudvalget bemærker positivt, at cykelstiprojekterne kommer til godkendelse inden realisering.



Hjørring Kommune
29. januar 2020
Side 28.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.
Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



05.01.08-P20-1-18

9. Frigivelse af midler til sideudvidelse af Gårestrupvej

Resumé

Der er i budget 2020 afsat 1,650 mio. kr. til anlægsprojektet Gårestrupvej, som er en sideudvidelse af vejen. Der skal tages stilling til, om man vil anbefale Byrådet at frigive det afsatte rådighedsbeløb.

Sagsfremstilling

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 13. juni 2018 blev det besluttet at forsøge at få projektet prioriteret på anlægsoversigten for 2019. Projektet fremgår nu af investeringsoversigten for 2020 med en bevilling på 1,650 mio. kr.

På Gårestrupvej er ét af kommunens 7 biogasanlæg lokaliseret. I den seneste kendte ansøgning fra virksomheden er der tale om en fordobling af produktionen, og dermed følger også en fordobling af lastbiltrafikken. Vejen er i dag 3,4 m bred, hvilket vanskeliggør, at lastbiler og biler kan passere hinanden.

Derudover betyder den smalle vej, at der er lav trafiksikkerhed for cyklister, skolebørn, mv. Vejen er derudover også vært for rideruten Nordvestvendsyssel og cykelruten Tolneruten.

Der laves en sideudvidelse af vejen, så trafiksikkerheden på strækningen øges.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.



Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

Ingen.

Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1,650 mio. kr. til sideudvidelse af Gårestrupvej, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i budget 2020 med 1,650 mio. kr. til Gårestrupvej

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



05.13.00-Ø00-1-19

10. Frigivelse af midler til Signalanlæg på Ålborgvej

Resumé

Der er i budget 2020 afsat en anlægsbevilling på 0,600 mio. kr. til signalanlæg på Ålborgvej. Der skal tages stilling til, om man vil anbefale Byrådet at frigive anlægsmidlerne.

Sagsfremstilling

Ålborgvej er en af de store indfaldsveje til Hjørring by, og hjemmeplejens indflytning og samling på Ålborgvej 94C har givet en øget belastning på vejen, især i morgentimerne. Hjemmeplejen oplever, at det er meget svært at komme ud på Ålborgvej. Det gælder både dem, der skal afsted i bil, men i høj grad også alle de der skal afsted på cykel. Der er observeret, at flere vælger at køre i modsat retning på cykelstien.

Der har også været henvendelser fra virksomheder i området, der oplever den øgede belastning af vejen. I området er der derudover også Bagterpskolen og Statens Administration.

Med etablering af et signalanlæg på Ålborgvej vil det øge trafiksikkerheden, og tilgængeligheden til og fra hjemmeplejen og virksomheder i området.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.



Bilag

Ingen.

Direktionen indstiller,

- at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 0,600 mio. kr. til signalanlæg på Ålborgvej, og
- at anlægsudgiftsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 0,600 mio. kr. i budget 2020 til signalanlæg Ålborgvej

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



30.18.00-P17-1-20

11. Hjørring Kommunes hørings svar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Resumé

Hjørring Kommune har modtaget Region Nordjyllands forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 i høring. Byrådet skal tage stilling til det hørings svar administrationen har udarbejdet.

Sagsfremstilling

Hjørring Kommune har modtaget Region Nordjyllands forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 i høring.

Den Regionale Udviklingsstrategi (RUS) er tænkt som hele regionens strategi. Et fælles afsæt som skal spille konstruktivt sammen med kommunernes planstrategier og som danner grundlag for et bredt regionalt samarbejde om vækst og udvikling. Samarbejde har været et nøgleord i udarbejdelse af RUS, hvor der har været drøftelser med kommunalbestyrelser, uddannelsesinstitutioner og arbejdsmarkeds parter. Strategien omfatter områder hvor Regionsrådet har initiativretten bl.a. indenfor kollektiv trafik, kulturel virksomhed, uddannelse og miljø. I RUS er visionen, at Nordjyllands vækst og udvikling skal nås gennem; internationalt udsyn, åbenhed og samarbejde og ved at vise vilje til at gå nye veje og afprøve innovative ideer og løsninger til gavn for regionens borgere og virksomheder. Omdrejningspunkterne i den RUS er 3 indsatsområder, der tager afsæt i Nordjyllands særlige udfordringer og muligheder: Et sammenhængende Nordjylland, Et kompetent Nordjylland og Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland. For hvert indsatsområde er der angivet 2 kerneinitiativer og en række øvrige initiativer, som Regionsrådet vil arbejde for. I arbejdet med at sætte handling bag ordene arbejdes der ud fra 5 principper: Bæredygtig udvikling, Sammenhæng og balance, Globaliseringens muligheder, Åbenhed og samarbejde og Nytænkning. FN.'s verdensmål for bæredygtig udvikling er centrale fokuspunkter, som er integreret i de 5 principper.

Den Regionale Udviklingsstrategi og Hjørring Kommunes plan - og udviklingsstrategi "Horisont & Handlekraft" er i fin samklang.

Hjørring Kommune vedtog i sommeren 2019 Plan - og Udviklingsstrategien "Horisont & Handlekraft", der er den overordnede strategi, der sætter rammen for



hvordan Hjørring Byråd vil arbejde for kommunens udvikling. Hjørring Kommune er en del af en større sammenhæng og fællesskab, hvor forandringer, nye vilkår og globale udfordring giver konsekvenser. Hjørring Kommune vil bruge FN's verdensmål som en ramme for det vi gør. Byrådet tager ansvaret for at bruge vores fælles ressourcer på en ordentlig måde og i samarbejde med omverdenen arbejde for at fremme en bæredygtig omstilling til fremtiden. Bæredygtighed handler ikke kun om miljøet men også om sundhed og trivsel, uddannelsesmuligheder og levedygtige lokalsamfund.

Det er i forhold til disse områder, at administrationen har udarbejdet bemærkninger til RUS.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

1. Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023, Mulighedernes Nordjylland.
2. Horisont og Handlekraft, Hjørring Kommune, 26. juni 2019.
3. Forslag til høringsbrev fra Hjørring Kommune.

Direktionen indstiller,

- at Byrådet godkender forslag til høringssvar til den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023



Historik

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.
Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



01.24.00-P15-1-20

12. Tilgang til behandling af kystsikringstiltag i Hjørring Kommune

Resumé

Foranlediget af drøftelse i Byrådet i december 2019 om kystsikring ved Lønstrup Klint/Mårup Syd er der udarbejdet forslag til, hvordan der fremadrettet arbejdes med kystsikring generelt set og konkret i forhold til området ved Lønstrup Klint/Mårup Syd. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det kan anbefale Byrådet, at der arbejdes videre ud fra den skitserede tilgang.

Sagsfremstilling

Det blev på Byrådets møde 18. december 2019 besluttet, at Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til det videre arbejde med kystsikring ved Lønstrup Klint/Mårup Syd, og i relation hertil om Hjørring Kommune er indstillet på at arbejde for en flytning eller revidering af det udpegede Natura2000-område, som hindrer kystsikring på en måde, der begrænser klintens dynamiske bevægelse.

Drøftelsen vedrørte, udover den konkrete stillingtagen til, om Hjørring Kommune principielt skal tilkendegive, at der kan arbejdes for en flytning af Natura2000-udpegningen, og en drøftelse af, hvilke opgaver Hjørring Kommune kan og skal påtage sig i relation til kystsikring. Rolle- og opgavefordelingen hænger sammen med den overordnede kystplan, der er på vej frem til politisk behandling. For at sikre sammenhæng i de tilgange, der arbejdes ud fra i Hjørring Kommune foreslås det, at det videre arbejde tilrettelægges ud fra nedenstående tilgang.

Godkendelse af kystplan for Hjørring Kommune

Arbejdet med kystplanen blev igangsat i forlængelse af, at Hjørring Kommune pr. 1. september 2018 overtog myndighedsopgaven i henhold til Kystbeskyttelsesloven fra staten, hvor Kystdirektoratet var myndighed.

Kystplanen er udarbejdet, så den dels indeholder en beskrivende del, der handler om kystens udvikling og kysttekniske forhold i øvrigt, og dels en politisk del, der fastlægger, hvordan Hjørring Kommune udmønter myndighedsopgaven. Udmøntningen af myndighedsopgaven beskrives som oplæg til politisk beslutning inden for rammen af Kystbeskyttelsesloven. Kystbeskyttelsesloven placerer ansvaret for etablering og finansiering af kystbeskyttelses anlæg hos den lods-ejer, som ønsker at beskytte sin ejendom. Dette indebærer også, at udgifter til



udarbejdelse af ansøgningsmateriale (inkl. VVM i det tilfælde, hvor det er nødvendigt) skal afholdes af ansøger.

Kystplanen behandler følgende hovedelementer:

- Hjørring Kommunes roller i relation til kystbeskyttelse, som omfatter kommunens roller og opgaver som henholdsvis lodsejer og som myndighed.
- Tilgang til myndighedsudøvelse:
 - Tilladelse til kystbeskyttelse meddeles efter konkret vurdering og på ansøgning fra lodsejere ved ejendomme, der er truet af kysterosion.
 - Der prioriteres ensartede løsninger på længere sammenhængende strækninger.
 - Der prioriteres rekreative værdier og badesikkerhed og faste anlæg som bølgebrydere, højder og lignende vil normalt ikke kunne opnå tilladelse. Der arbejdes ud fra, at Hjørring Kommune ønsker at fremme sandfodring og sanddækkede skråningsbeskyttelser (klintfodssikring) med kompenserede sandfodring som de foretrukne løsninger, når der er behov for ny kystbeskyttelse.
 - Ved etablering af fast kystbeskyttelses anlæg stilles der vilkår om vedligeholdelse og sikkerhedsstillelse, så anlæggene kan fjernes, hvis vilkår ikke opfyldes.
- Tilgang til fælles offentlige interesser:
 - Hjørring Kommune arbejder aktivt i fælles projekter, særligt i forhold til fremme af fælles aftale vedrørende sandfodring. (Hjørring Kommunes bidrag kan ikke anvendes til at løfte konkrete vilkår i tilladelser til kystbeskyttelse, da det er lodsejernes ansvar).
 - Hjørring Kommune arbejder for at gøre rammebetingelserne for sandfodring så smidige som muligt for private lodsejere.
 - Hjørring Kommune arbejder for, at "fællesaftalen" udvides til at omfatte alle erosionstruede strækninger i Hjørring Kommune, og i sammenhæng hermed, at statens bidrag modsvarer de udfordringer, der blev beskrevet med Kystanalysen i 2016.

Kystplanen vil samlet være rammen om behandling af konkrete ansøgninger, hvor hver enkelt ansøgning fremlægges til politisk behandling og stillingtagen.

Arbejdet med kystplanen har indtil nu forløbet med følgende hovedpunkter:

- Indledende drøftelse på temamøde for Byrådet, juni 2019.
- Drøftelse af første udkast til kystplan behandlet i Teknik- og Miljøudvalget 4. september 2019, og efterfølgende fremsendt til drøftelse i de politiske grupper i perioden 6.-24. september 2019.



- Genoptaget drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget 24. september 2019, hvor Teknik- og Miljøudvalget tilkendegav, at et enigt udvalg støtter hovedprincipperne i det fremlagte forslag.
- Revideret udgave af kystplanen er udarbejdet og fremsendes til politisk behandling i februar 2020, idet det var forvaltningens vurdering, at sagen skulle afvente Byrådets drøftelse i december 2019.

Stillingtagen til om Hjørring Kommune vil arbejde for flytning af Natura-2000 udpegning ved Lønstrup Klint/Mårup Syd

Hjørring Kommune har tidligere modtaget henvendelse fra grundejerforeninger ved Lønstrup Klint/Mårup Syd. Anmodningen blev drøftet på møde i Teknik- og Miljøudvalget 10. april 2019, hvor beslutningen blev, at stillingtagen skulle afvente temamøde om kystplanen. Temamødet blev gennemført i juni 2019, men der blev ikke taget stilling til, om der skulle gives en principiel tilkendegivelse vedrørende flytning af Natura2000-udpegning. Spørgsmålet blev derfor fremsendt til drøftelse i de politiske grupper sammen med kystplanen.

Teknik- og Miljøudvalget drøftede tilbagemeldingerne fra de politiske grupper på møder 24. september og 24. oktober 2019, hvor det blev aftalt, at tilbagemeldingen til ansøgere Mårup syd/Lønstrup Klint skulle være, at sandfodring er første tilgang, som umiddelbart kan iværksættes, når ansøger har finansieringen på plads, jf. at det er lodsejers ansvar at sikre egen ejendom på linje med de øvrige kystsikringsanlæg og tiltag, der er igangsat i Hjørring Kommune.

Tilbagemeldingen var tilsvarende, at der eventuelt på længere sigt kan arbejdes videre med mulighed for klintfodssikring, hvilket der dog udelukkende kan arbejdes videre med, såfremt ansøger udarbejder VVM-redegørelse. Tilsvarende var tilbagemeldingen i denne sammenhæng, at der ikke var sikkerhed om, hvorvidt der ville være flertal i Byrådet for at give tilladelse til hård kystsikring inkl. flytning af Natura2000-område. Det er forvaltningens vurdering, at VVM-redegørelse skal udarbejdes før fravigelsesproceduren fra habitatdirektivet, der er grundlag for Natura2000-udpegningen, kan anvendes.

På baggrund af debatten på byrådsmødet 18. december 2019 foreslås det, at der i den konkrete sag arbejdes videre på følgende måde, medmindre, der er et flertal i Byrådet, der ønsker, at Hjørring Kommune ikke foretager sig yderligere i forhold til afsøgning af mulighederne for at flytte eller ændre ved Natura2000-udpegningen:

- Hjørring Kommune retter fornyet henvendelse til staten med henblik på at få afklaret, om der er statslig opbakning til at arbejde med at flytte eller revidere Natura2000-udpegningen, og herunder anmodes om afklaring af, hvad Hjørring Kommune selvstændigt kan gøre, og hvad staten skal in-



volveres i. Der udarbejdes forslag til henvendelse og nærmere beskrivelse af de konkrete skridt i en proces, der indbefatter, at det arbejdes for at anvende fravigelsesprocedure i henhold til habitatdirektivet. Forslaget til henvendelse udarbejdes så det kan behandles på møde i Teknik- og Miljøudvalget og Byråd i februar 2020.

- Efter tilbagemelding fra staten vil der kunne tages konkret stilling til, om Byrådet, på ansøgning fra lodsejer, vil arbejde videre med tilladelse til hård kystsikring med de afledte opgaver, der vil være i forhold til flytning eller tilpasning af Natura2000-område. Såfremt arbejdet sættes i gang, vil konkret og endelig stillingtagen til eventuel hård kystsikring på stækningen således først ske på baggrund af de materialer, der udarbejdes i processen.

Det er forvaltningens forventning, at afklaring af muligheder for flytning eller tilpasning af Natura2000-udpegningen vil være tidskrævende, og det anbefales derfor, at der for den aktuelle strækning skal arbejdes parallelt med myndighedsbehandling af ansøgning om hård kystsikring og tilladelse til sandfodring, der kan iværksættes hurtigere med samme vilkår om, at ansøger selv finansierer kystbeskyttelse, som på resterende strækninger i Hjørring Kommune.

Lovgrundlag

Kystbeskyttelsesloven m.fl.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

1. Mulige udfald – kystsikring.
2. Skr til Departementet Miljø- og Fødevarerministeriet.



Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om den beskrevne tilgang for behandling af kystplanen kan anbefales overfor Byrådet, og
- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om den beskrevne tilgang vedrørende Lønstrup Klint/Mårup Syd kan anbefales overfor Byrådet.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Byrådet, at den beskrevne tilgang til kystplanen godkendes.

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Byrådet, at den beskrevne tilgang vedrørende Lønstrup Klint/Mårup syd igangsættes, for at der kan udarbejdes et oplyst grundlag vedrørende anvendelse af fravigelsesproceduren forud for, at Byrådet kan tage stilling til flytning af habitatudpegningen.

Der vedlægges bilag med oversigt over mulige udfaldsrum.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Administrationen udsendte forud for mødet forslag til henvendelse til Miljø- og Fødevarerministeriet. Dette vedlægges som bilag til Byrådets behandling.

Økonomiudvalget indstiller

- at den beskrevne tilgang til Kystplanen godkendes
- at den beskrevne tilgang til Lønstrup Klint/Mårup Syd godkendes
- at forslaget til henvendelse til Miljø- og Fødevarerministeriet godkendes

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Per Møller deltog ikke under punktets behandling.

Louise Bilde Hvelplund kan ikke tilslutte sig indstillingen vedrørende Lønstrup Klint/Mårup Syd, men ønsker ikke at der arbejdes videre med at undersøge mulighederne for flytning af Natura 2000 området.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Louise Bilde Hvelplund (Ø) og Jørgen Bing (F) stemte imod.



01.02.15-P16-1-19

13. Skagensvej - Ringvejen, Hjørring - Vedtagelse af kommuneplantillæg vedr. udtagning af arealreservation til vejudlæg i Kommuneplan 2016

Resumé

Kommuneplantillægget omhandler udtagelsen af arealreservationen til en vej mellem Skagensvej og Ringvejen, Hjørring i Kommuneplan 2016. Forslag til kommuneplantillæg nr. 31 har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger. Kommunen har modtaget 2 høringssvar til planforslaget. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslaget skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af vedtagelse.

Sagsfremstilling

Baggrunden for udarbejdelsen af kommuneplantillægget ligger i forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets drøftelse af plansagen om helhedsplan og byudvikling i Højene Øst på mødet 6. februar 2019, og et ønske fra borgere i området ved Højene Øst om at udtage arealreservationen til en vej, der kan forbinde Skagensvej og Ringvejen gennem Højene Øst. På Teknik- og Miljøudvalgets møde 24. september 2019 blev det besluttet at sende forslaget i offentlig høring (se oversigtskort med arealreservationen på bilag 1).

De senest foreliggende beregninger viser en beskedent gevinst på aflastning af andre veje ved etablering af vejen fra Skagensvej til Ringvejen.

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger fra 14. oktober 2019 til 9. december 2019. I den periode har kommunen modtaget 2 høringssvar (se bilag 3 for kopi af bemærkningerne).

Den første bemærkning er fra en borger, der ikke ønsker vejen etableret og er således positiv overfor planlægningen.

Den anden bemærkning er fra FBL, Foreningen for By- og Landskabskultur, der finder det forkert at ophæve det udlagte vejareal. FBL mener, at planlægningen af arealreservationen er rettidig omhu, at reservationen har været kendt i hele udbygningsperioden, og at det er 'gratis' for kommunen at opretholde vejforbindelsen i planlægningen, da det ikke påfører kommunen handlepligt.



Administrationen bemærker, at FBL har ret i deres observation, men at det er et politisk ønske, og et stort ønske fra borgerne, at arealreservationen fjernes. Samtidig er det ikke dokumenteret, at vejen vil løse større trafikale problemer i Hjørring.

Administrationen vurderer, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillægget.

Indkomne bemærkninger til arealreservationen fra anden planlægning

I forbindelse med planlægningen af et boligområde ved Højene Enge i Højene Øst, som er nabo til arealreservationen, er der indkommet 10 bemærkninger, der omhandler arealreservationen til vejen mellem Skagensvej og Ringvejen. Der er bl.a. indkommet bemærkninger fra grundejerforeninger og andelsboligforeninger i området. Indsigerne er lovet, at deres tidligere fremsendte bemærkninger til planlægningen ville indgå i nærværende sag om udtagning af arealreservation til vej-udlægget.

Bemærkningerne indeholder et ønske om at udtage arealreservationen, og dermed planlægningen for en vej mellem Skagensvej og Ringvejen, og indsigerne er således positive for nærværende planlægning. Indsigerne mener, at vejen vil ødelægge den eksisterende grønne kile med beskyttet natur, forværre trafikikkerheden på skolevejen, skabe støj i området og ødelægge de eksisterende stisystemer i området (se Bilag 4 for de tidligere indkommet bemærkninger).

Lovgrundlag

Planloven § 27.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.



Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Denne plan er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af planens mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har været annonceret samtidig med den offentlige høring af planforslaget. Afgørelsen er ikke blevet påklaget, og klagefristen er udløbet.

Bilag

1. Oversigtskort med arealreservation.
2. Kommuneplantillæg nr. 31 – Udtagning af arealreservation til vej i Højene, Hjørring.
3. Kopi af bemærkninger.
4. Bemærkninger indkommet fra tidligere planlægning.
5. Underskrifter til indkommet bemærkning (**Lukket bilag**).

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender kommuneplantillæg nr. 31 – Udtagning af arealreservation til vej i Højene, Hjørring til Byrådet med anbefaling af vedtagelse.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Per Møller deltog ikke under punktets behandling.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



01.02.05-P16-17-19

14. Harald Fischers Vej 47A, Løkken - Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for hotel- og boligformål, ved Harald Fischers Vej, Løkken

Resumé

For at realisere ønsker om at indrette et nyt hotel i den gamle købmandsgård i Løkken er der udarbejdet et forslag til kommuneplantillæg nr. 33 og lokalplan nr. 600-L13. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om planforslagene skal fremsendes til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger.

Sagsfremstilling

Baggrunden for udarbejdelse af nyt plangrundlag

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 14. august 2019 at igangsætte planlægningen for den gamle købmandsgård i Løkken, som ejeren ønsker at renovere med respekt for stedets historie og omdanne til hotelformål med 9 ferielejligheder (se oversigtskort i bilag 1).

Lokalplanen er udarbejdet, fordi området i dag er omfattet af en lokalplan, der alene giver mulighed for boligformål. Lokalplanen ledsages af et kommuneplantillæg, der ændrer den nuværende ramme, som i dag fastlægger anvendelsen til blandet byformål, uden mulighed for hotelformål.

Beskrivelse af kommuneplantillæg og forudgående offentlighed

Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen. Der er derfor gennemført en forudgående offentlighed og efterfølgende udarbejdet et tillæg nr. 33 til kommuneplanen (se tillægget i bilag 2).

I den forudgående offentlighed har kommunen modtaget bemærkninger/idéer fra 4 naboer (se bilag 4). Naboerne giver udtryk for, at de generelt er positive overfor en omdannelse og renowing af den gamle Købmandsgård, men samtidig giver de udtryk for en bekymring om indretning af et hotel vil give udfordringer med støj, særlig i forbindelse med poolområdet, og give udfordringer med parkering i området.

På baggrund af de indkomne bemærkninger er der indarbejdet særlige bestemmelser i lokalplanen, der skal sikre hensynet til naboer – se nærmere herom i det efterfølgende afsnit.



Kommuneplantillægget udpeger samtidig købmandsgårdens bygninger som bevaringsværdige på kommuneplanens kort til retningslinje 15.2.

Beskrivelse af lokalplanforslag

Lokalplanens formål er:

- at give mulighed for at området kan anvendes til enten hotel- eller boligformål,
- at udpege bevaringsværdig bebyggelse og fastlægge bestemmelser, der sikrer bevaringsværdierne, og
- at sikre at ny bebyggelse opføres med respekt for det oprindelige, bevaringsværdige byggeri.

Lokalplanen opretholder muligheden for, at området fremadrettet kan anvendes til boligformål, såfremt anvendelsen til hotelformål i fremtiden skulle vise sig ikke at være rentabelt eller ønskeligt.

Lokalplanen indeholder en række bevarende bestemmelser, så fremtidige ombygninger sker under hensyn til bygningens oprindelige arkitektur. Ligeledes stilles der krav til, at ny bebyggelse skal opføres, så den tilpasser sig den bevaringsværdige bebyggelse.

Herudover indeholder lokalplanen bestemmelser, der sikrer hensynet til naboer. Bl.a. fastlægger lokalplanen, at der skal etableres hegn i skel mod naboer, der, hvis det måtte blive nødvendigt, udføres som egentlig støjhegn. Lokalplanen skærper desuden kommuneplanens generelle rammer om parkering.

Jfr. kommuneplanen skal der min. etableres 1 p-plads pr. 2 hotelværelser. Administrationen vurderer dog, at lokalplanen bør stille krav om 1 p-plads pr. hotelværelse, fordi hotellet er beliggende i et boligområde, uden offentlige p-pladser i nærområdet. Bygherrer er indstillet på at etablere den yderligere parkering, hvorfor dette indgår som en del af lokalplanen (se lokalplanforslaget i bilag 3).

Lovgrundlag

Planlovens §§ 13, 23c, 15 og 24 om udarbejdelse af lokalplaner og kommuneplantillæg, rammerne for en lokalplans indhold samt offentlig fremlæggelse af planforslag.

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter §§ 8-11 om miljøvurdering, screening, høring af myndigheder og andre interesseorganisationer, samt offentliggørelse.



Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Administrationen har i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter foretaget screening af planernes mulige indvirkninger på miljøet. På baggrund af screeningen er det vurderet, at der ikke skal foretages en miljøvurdering.

Bilag

1. Oversigtskort.
2. Kommuneplantillæg nr. 33.
3. Lokalplan nr. 600-L13 Hotel- eller boligformål, ved Harald Fischers Vej, Løkken.
4. Indkomne bemærkninger/idéer fra den forudgående offentlighed.

Direktionen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender kommuneplantillæg nr. 33 til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger, og
- at Teknik- og Miljøudvalget fremsender lokalplanforslag nr. 600-L13 til Byrådet med anbefaling af offentliggørelse i otte uger.

Historik

Teknik- og Miljøudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler indstillingen.

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.
Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.
Per Møller deltog ikke under punktets behandling.



Hjørring Kommune
29. januar 2020
Side 47.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



25.00.01-A30-1-20

15. Indstilling af medlemmer og suppleanter til Vurderingsankenævn og Skatteankenævn

Resumé

Indstilling af kandidater til Vurderingsankenævn og Skatteankenævn.

Sagsfremstilling

Skatteankestyrelsen har i forbindelse med en omstrukturering af ankenævnene valgt at nedlægge Fællesankenævnet pr. 31/12-2020

Byrådet udpegede på byrådsmøde den 31. januar 2018 tre medlemmer samt stedfortrædere til Fællesankenævnet:

- Henning Jensen (A), med stedfortræder Niels Kirkholm (A)
- Arne Jensen (T), med stedfortræder Hans Nikolajsen (T)
- Birte Andersen (V), med stedfortræder Keld Emil Damgaard (V)

Medlemmerne har aldrig været tiltrådt, da Skatteankestyrelsen valgte at lade medlemmerne fra sidste periode fortsætte.

Som følge af den nye struktur på området bortfalder ovenstående udpegninger, og Byrådet skal i stedet indstille medlemmer til et Skatteankenævn og et Vurderingsankenævn.

Hjørring Kommune har fået tildelt to pladser i Skatteankenævnet og en plads i Vurderingsankenævnet.

Byrådet skal indstille én kandidat for hver af kommunens pladser, og derudover skal der indstilles personlige stedfortræder for hvert medlem til Skatteankenævnet.

For de nye medlemmer at Skatteankenævnet vil funktionsperioden være 1. juli 2020 til 30. juni 2022.

For det nye medlem af vurderingsankenævnet vil funktionsperioden være 1. januar 2021 til 30. juni 2022.

I udpegningen til Vurderingsankenævnet skal Byrådet lægge vægt på, at den indstillede har kendskab til ejendomsvurdering.

Det er i følge habilitetsreglen i Skatteforvaltningslovens § 15 ikke muligt at være medlem af- eller suppleant i - flere ankenævn på samme tid.



Hvis medlemmer og/eller suppleanter fra det nuværende Fællesankenævn indstilles til det nye Skatteankenævn, skal der derfor indstilles et tilsvarende antal kandidater til Fællesankenævnet for perioden 1. juli 2020 til og med 31. december 2020, således at Fællesankenævnet er fuldtalligt og funktionsdygtigt frem til nedlæggelsen.

De nuværende medlemmer af Fællesankenævnet er:

- Arne Jensen (T), med stedfortræder Hans Nikolajsen (T)
- Terkel Bundgaard (T), med stedfortræder Henning Jensen (A)
- Nora Træholt (V), med stedfortræder Emil Damgård (V)

Da Vurderingsankenævnets funktionsperiode begynder den 1. januar 2021, og Fællesankenævnet nedlægges med udgangen af 2020, kan der godt være personsammefald mellem disse organer.

Lovgrundlag

§ 8, stk. 3 og 4 i Skatteforvaltningsloven.
§ 25 i lov om kommunernes styrelse.

Økonomi

Vederlag for ankenævnsarbejdet vil for de nye skatteankenævn og vurderingsankenævn fremgå af nye bekendtgørelser om forretningsorden for henholdsvis skatteankenævn og vurderingsankenævn.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Bilag

1. Brev til kommuner indstilling SAN VAN og FAN 19.12.19.
2. Vejledning - Nærmere om betingelser forhold og hensyn ved indstilling til medlemskab af skatteank.19.



Direktionen indstiller,

- at Byrådet indstiller:
 - 2 kandidater til Skatteankenævnet samt 2 personlige stedfortrædere
 - 1 kandidat til Vurderingsankenævnet
- at Byrådets udpegning til Fællesankenævnet, af d. 31. januar 2018, bortfalder som følge af den nye struktur på området

Historik

Økonomiudvalget 2018-2021, 22. januar 2020:

Økonomiudvalget indstiller

- at følgende udpeges til Skatteankenævnet
 - Henning Jensen (A) med stedfortræder Niels Kirkholm (A)
 - Birthe Andersen (V) med stedfortræder Keld Emil Damgaard (V)
- at Hans Ørnbøl (T) udpeges til Vurderingsankenævnet
- at Hans Nikolajsen (T) udpeges som stedfortræder til det nuværende Fællesankenævn i stedet for Henning Jensen (A) fra 1. juli 2020 til 31. december 2020.

Peter Duetoft og Jørgen Bing deltog ikke i mødet.

Per Møller deltog ikke under punktets behandling.

Beslutning

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.



81.44.00-G20-3-19

16. Udpegning af delegerede til Kommunalpolitisk Topmøde 2020

Resumé

KL har indkaldt til det årlige Kommunalpolitiske Topmøde.

Sagsfremstilling

Kommunalpolitisk Topmøde bliver i 2020 afholdt den 19.-20. marts i Aalborg Kongres og Kultur Center.

KL vil gerne opfordre til, at der allerede nu igangsættes en proces eller fastlægges en plan for processen med udpegning af kommunens delegerede.

Hjørring Kommune har i kraft af sit befolkningstal 9 delegerede til årets topmøde.

Lovgrundlag

Lov om Kommunernes Landsforening.

Lov om kommunernes styrelse § 25 (udpegning ved forholdstalsvalg).

Økonomi

Pt. ikke oplyst.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Direktionen indstiller,

- at der udpeges 9 delegerede til at deltage i årets Kommunalpolitiske Topmøde fordelt efter den d'Hondtske metode:
 - A – 6
 - C – 1



- V – 2
- at alle Byrådets medlemmer kan tilmelde sig som deltager ved henvendelse til Borgmesterkontoret v/Gitte Thomsen

Historik

Økonomiudvalget 2018-2021, 15. januar 2020:

Økonomiudvalget anbefaler, at indstillingen følges.

Peter Duetoft deltog ikke i mødet.

Beslutning

Følgende blev udpeget som delegerede:

- Arne Boelt (A)
- Børge Bech (A)
- Ole Ørnbøl (A)
- Mogens Bjerre (A)
- Chelina Bagger (A)
- Tim Jensen (A)
- Jørgen Christensen (V)
- Henrik Jørgensen (V)
- Per Møller (C)