

Bajonetløsningen – dobbeltrettet (15-20 km/t) – for personbiler

Fordele

- Løsner op for barrierevirkningen for nord- og sydgående bil trafik
- Øger tilgængeligheden til nogle af de større og mest benyttede parkeringspladser.
- Øge tilgængeligheden til bymidten fra Parallelvej
- Mindre reduktion af biltrafik på cityringen (Tørholmsvej & Parallelvej)

Ulemper

- Shared Space kan øge utrygheden for gående og cyklende på Østergade.



Status Quo

- Fordele

- Investeringsikkerhed for investorer og handlende, der siden ændringen i 2008 har tilrettelagt deres forretningsstrategi efter beliggenhed i et shopping miljø uden biler.
- Færre økonomiske omkostninger til anlæg for Hjørring Kommune
- Mulighed for udbygning af byrumskvaliteterne i gågademiljøet

- Ulemper

- Fortsat barrierevirkning for nord-sydgående bilende trafik, hvilket kan resultere i øget søgetrafik i forhold til at finde parkeringsplads – øget skiltning en mulighed.